

交通运输部公路科学研究院 汽车运输研究中心

汽运字〔2019〕1号

关于对道路运输车辆达标车型部分检测项目 视同条件征求意见的函

各汽车生产企业和检测机构，各省道路运输管理机构：

为进一步做好道路运输车辆达标车型技术服务工作，切实降低企业负担，在保障道路运输车辆安全、舒适、节能等要求的基础上，不断完善和优化道路运输车辆技术管理，我单位起草了道路运输车辆部分检测项目视同条件（征求意见稿，见附件1），现进行征求意见。

请各有关单位认真研究提出完善意见与建议（见附件2），并附必要的证明文件，于2019年1月21日前加盖单位公章后传真或邮寄至我院，同时将电子档文件发至 dbcxshb@rioh.cn（邮件主题：视同条件意见反馈-单位简称），逾期未反馈视为无意见。

联系人：宋尚斌 010-62079577，传真：010-62079727；

地址：北京市海淀区西土城路8号；邮编：100088。

附件：

1.道路运输车辆达标车型部分检测项目视同条件；

2.意见反馈表。

交通运输部公路科学研究院

汽车运输研究中心

2019年1月2日

抄送：部运输服务司车辆管理处

附件 1: 道路运输车辆达标车型部分检测项目视同条件

序号	检验项目	同一型式判定标准
1	燃料消耗量	<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机生产企业、发动机产品型号相同； ● 试验方法相同，指等速工况试验车速相同，加速工况起始和终止车速相同； ● 客车车身型式无差别（注：车身型式无差别是指车身的结构和形状无明显的差别，但不包括由于选装前后防撞杆、照明灯具、车后行李梯、改变车门、车窗的数量和位置以及改变车门、车窗的开闭方式引起的车身结构和形状。）； ● 货车驾驶室型式无差别（注：驾驶室型式无差别是指驾驶室的结构和形状无明显的差别，但不包括由于选装前面罩、前防撞杆、加装/选装导流罩、附加照明和指示灯具所引起的形状和尺寸变化。导流罩、扰流板等配置应该作为降低燃油消耗量的选装件，以带导流功能的驾驶室试验，不能选装高顶、半高顶、平顶等驾驶室；由单排驾驶室、排半驾驶室和双排驾驶室构成的系列驾驶室可以认为驾驶室型式无差别。）； ● 整车宽度、整车高度和整车长度相同或减小，且不应增加迎风面积（客车应在同一长度限值范围内；货车因导流罩、扰流板等导流功能部件引起的整车尺寸以及迎风面积增加的情况除外）； ● 最大设计总质量相同或减少（货车应在同一质量段范围内）； ● 驱动轴（数量、位置、连接）相同、转向轴（数量、位置）相同、各轴轮胎数量及布置相同； ● 变速器型式相同，试验挡位传动比相同；主减速比相同或减小； ● 子午胎可以视同斜交胎，轮胎静负荷半径相同或者增大；轮胎横断面减小。
2	燃气汽车专用装置的安装要求	<ul style="list-style-type: none"> ● 车身或驾驶室结构型式相同（包括车头型式如平头、短头或长头，承载式结构型式，结构成型方式如冲压式和型材骨架式）； ● 气体燃料类别相同； ● 气瓶公称工作压力相同或减小； ● 发动机采用同一生产企业，其功率、扭矩相同或减少不超过 20%；

序号	检验项目	同一型式判定标准
		<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机位置（前置、中置、后置）和布置（纵置、横置）相同； ● 排气管的位置及朝向相同； ● 气瓶和管路、阀体（减压阀，稳压阀等）、加气口在整车上的布置相同； ● 气瓶规格型号相同，气瓶数量相同或减少； ● 加气口规格型号、生产企业相同。
	燃气汽车气瓶安装强度	<ul style="list-style-type: none"> ● 气瓶规格型号相同； ● 气瓶在整车上的布置相同； ● 气瓶的固定方式相同；（如螺栓固定皮带式、螺栓固定铁皮式等） ● 气瓶的固定点数量相同或增加； ● 车身或驾驶室上安装气瓶的固定件材料、结构相同； ● 公称工作压力下气瓶重量相同或减小。
3	IIA型试验	<ul style="list-style-type: none"> ● 轴数和布置相同； ● 最大总质量相同或减少； ● 传动系统总速比相同或增加； ● 辅助制动装置型号和生产企业相同； ● 发动机额定功率、最大扭矩相同或增加（仅适用于使用带发动机制动IIA型试验）。
4	客车车内噪声	<ul style="list-style-type: none"> ● 车身生产企业相同； ● 客车类型相同（客车类型是指特大型、大型、中型、小型）； ● 轴数相同； ● 驱动轴数量、位置相同； ● 发动机舱隔声材料相同； ● 发动机采用同一生产企业、同一种供油方式，其额定功率、最大扭矩相同或减少不超过20%； ● 发动机位置（前置、中置、后置）和布置（纵置、横置）相同； ● 变速器型式相同； ● 变速器试验挡位速比相同； ● 降噪系统部件规格型号相同，包括：后处理总成、消声器总成； ● 排气管位置和朝向相同；

序号	检验项目	同一型式判定标准
		<ul style="list-style-type: none"> ● 轮胎断面宽度减小不超过 10%。
5	客车防雨密封性	<ul style="list-style-type: none"> ● 车身结构型式相同（包括承载式结构型式，结构成型方式如冲压式和型材骨架式）、车身生产企业相同； ● 密封条型号、生产企业相同； ● 车门、车窗、行李舱数量相同或减少； ● 客车类型相同，客车类型是指特大型、大型、中型、小型；
6	客车内空气质量	<ul style="list-style-type: none"> ● 客车类型相同（客车类型是指特大型、大型、中型、小型）； ● 车长变化在±10%以内，车内高相同或增加； ● 车内座椅数量相同或减少，座椅型号和生产企业相同，座椅面料的材质相同； ● 内饰材料型号规格、生产企业相同。 ● 空气净化装置型号、生产企业相同（安装空气净化装置且启动状态时适用）； ● 空气净化装置安装数量相同或增加（安装空气净化装置且启动状态时适用）。
7	液化天然气汽车专用装置安装	<ul style="list-style-type: none"> ● 车身结构型式相同（包括承载式结构型式，结构成型方式如冲压式和型材骨架式）； ● 气瓶公称工作压力相同或减小； ● 发动机位置（前置、中置、后置）和布置（纵置、横置）相同； ● 排气管的位置及朝向相同； ● 气瓶规格型号相同，气瓶数量相同或减少； ● 加气口规格型号、生产企业相同。
	液化天然气汽车气瓶安装强度	<ul style="list-style-type: none"> ● 气瓶规格型号相同； ● 气瓶在整车上的布置相同； ● 气瓶的固定方式相同；（如螺栓固定皮带式、螺栓固定铁皮式等） ● 气瓶的固定点数量相同或增加； ● 车身或驾驶室上安装气瓶的固定件材料、结构相同； ● 公称工作压力下气瓶重量相同或减小。

附件 2: 意见反馈表

序号	原条款编号及内容	修改意见建议	修改理由或依据
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
填表人： 年 月 日		单位（公章） 年 月 日	

注:1.篇幅不够可另附页;

2.请于 2019 年 1 月 21 日前反馈意见, 电子档文件发至 dbcxshb@rioh.cn (邮件主题: 视同条件意见反馈-单位简称)。