
道路运输车辆核查系统

用 户 手 册

(V1.3-4S)

前言

手册说明

本手册可以给本系统用户参考、了解 APP 端和 PC 端工作内容，也可以给专门的维护人员对系统进行维护等。

内容介绍

本手册包括对系统的说明和 APP 功能的介绍。

本书约定

本书所描述的系统功能以最终发布的软件为准。

注：此文档中所述的核查员和复核人员，根据不同检测机构的管理制度和人员配备情况，可以为同一人，也可以为不同人。建议采用二级审核方式，确保核查质量。一般情况下认为复核人员为检测机构的技术负责人，负责对核查员提交的核查信息进行复核。

目录

一、道路运输达标车辆核查系统——系统介绍.....	4
1.1 开发背景.....	4
1.2 系统描述.....	4
1.3 部署环境.....	4
二、道路运输达标车辆核查系统——流程说明.....	5
2.1 核查流程—手机 APP.....	5
2.2 核查结果复核人员复核流程—PC 端.....	6
三、道路运输达标车辆核查系统——系统功能.....	7
3.1 APP 用户登录：.....	7
3.2 数据录入.....	9
3.3 复核人员复核 PC 端.....	12
3.4 原达标车型信息查询.....	19

一、道路运输达标车辆核查系统——系统介绍

1.1 开发背景

道路运输达标车辆核查工作系统（简称核查系统）主要依据《道路运输达标车辆核查工作规范（试行）》相关标准要求进行建设，通过建设部署核查系统，搭建规范化的道路运输达标车辆核查业务系统平台，进一步规范道路运输达标车辆核查工作，降低核查人员工作强度、提升核查工作效率、规范化和科技水平。

1.2 系统描述

该系统通过运用计算机技术手段使道路运输达标车辆核查工作模式由人工转为计算机化，实现核查数据实时采集上传和核查数据自动比对，辅助核查人员进行核查结果判定，从而降低核查人员的工作难度，同时节省业主的核查时间。

在使用该系统的过程中，由于用户是按照系统规划好的流程进行的，少了人工的干预，因此可以在很大程度上保证各个点核查工作的规范性和一致性，最终可以使使用该系统的所有核查点的工作流程规范化，为上级部门检验核查工作提供了很大的便利。

1.3 部署环境

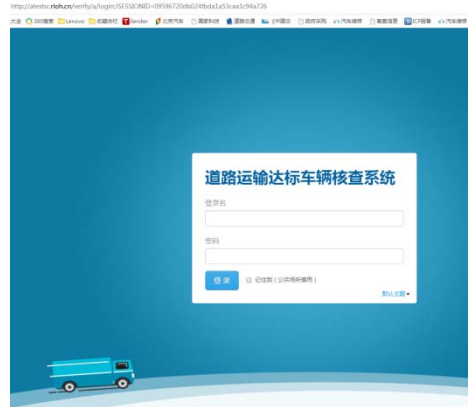
APP 端：下载安装 Android 系统手机；

后台管理端：通过常用浏览器输入网址访问登录系统。



道路运输达标车辆核查系统 APP 端

(安卓手机可扫描二维码下载)



道路运输达标车辆核查系统 PC 端

(登录网址 : <http://atestsc.rioh.cn/verify>)

注：所有账号均可在 PC 端进行初始密码修改。

二、道路运输达标车辆核查系统——流程说明

2.1 核查流程—手机 APP

(1) 核查员用户 APP 端登录，通过输入入场车辆产品型号自动调取该车辆的部分配置参数数据。

(2) 根据现场核查情况，具体输入和选择实车相关参数数据。

(3) 当点击校核功能按钮后，核查系统通过后台调取公告参数库里相对应车型数据，进行逐项自动化比对，当实车相关参数不符合公告对应信息时，在 APP 端界面的问题汇总处给予逐项汇总提示。核查员可对结果进行确认，生成和上传核查结果。

整个核查过程流程如下图所示

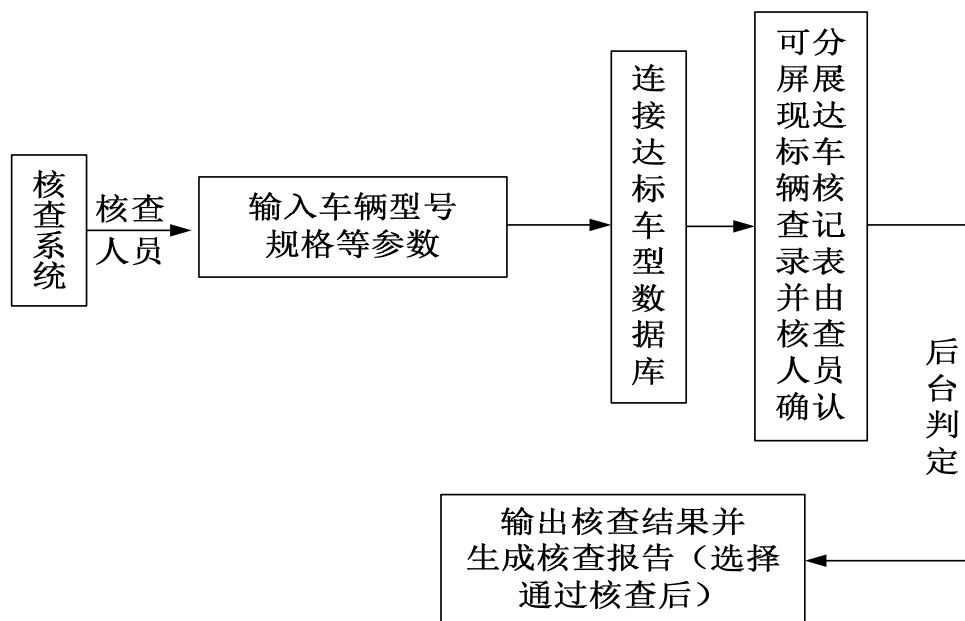


图 2.1 核查过程流程图

2.2 核查结果复核人员复核流程—PC 端

(1) 核查员核查完成后，提交核查结果，复核人员要对核查结果进行复核；

(2) 复核人员复核过程中，如果发现核查结果不符合公告达标车辆要求，复核人员可以对提交的核查结果进行驳回，让业主联系车辆生产企业按要求进行整改；此外也包括核查员因疏漏导致的录入错误等情况需要退回重新提交的情况；

(3) 复核人员复核过程中，如果核查结果符合公告达标车辆要求，则复核人员提交复核意见，完成复核人员复核流程；

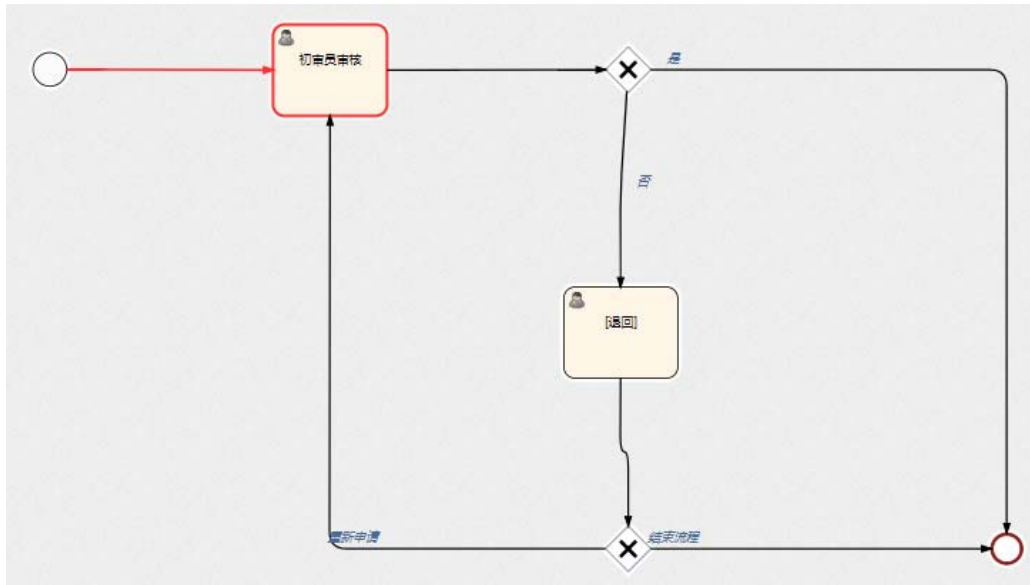


图 2.2 复核人员复核流程

三、道路运输达标车辆核查系统——系统功能

3.1 APP 用户登录：

核查员在手机端用核查账号密码登录车辆核查 APP。登录完成进入“我的列表”页面，页面最下方是三个功能入口。



(1) 列表：选择“列表”显示“我的列表”，页面表示核查员核查车辆的记录。APP 登陆后初始页面就是“我的列表”。

(2) 录入：选择“录入”，进入“数据录入”页面，核查员可以在此选择车辆类型，由此进入不同页面，进行不同车辆类型的核查信息录入。

(3) 我的：选择“我的”显示“我的”页面，用户可以用来退出登录。



3.2 数据录入

(1) 开始数据录入时，选择要核查的车辆类型，进入不同的录入页面。



(2) 进入到车辆录入页面，填写车主车辆信息；必须要填写车

辆的产品型号，通过产品型号能直接把该产品型号的基础公告信息带入数据录入页面，这样核查员在核查过程中录入数据时，可以直接从系统带入的数据中选取符合的数据；若实际核查的数据和带入的数据有出入，再由核查员手动将实车核查的结果数据录入到对应项目中。

货车录入		客车录入	
业户名称	请输入...	业户名称	请输入...
车辆号牌	请输入...	车辆号牌	请输入...
VIN	请输入...	VIN	请输入...
产品型号	DFH3250A	产品型号	XML6729J25
生产企业	东风商用车有限公司	生产企业	厦门金龙旅行车有限公司
产品名称	自卸汽车	产品名称	客车
底盘型号	DFH3250A	底盘型号	请选择 >
准拖挂车总质量 (kg)	请输入...	发动机型号	请选择 >
发动机型号	请选择 >	外廓尺寸(长)(mm)	请选择 >
外廓尺寸(长)(mm)	请选择 >	外廓尺寸(宽)(mm)	请选择 >
外廓尺寸(宽)(mm)	请选择 >	外廓尺寸(高)(mm)	请选择 >
外廓尺寸(高)(mm)	请选择 >	载客人数 (含驾驶员位)	10-23
最大总质量 (kg)	25000	客车类型	>
制动储气筒工作气压 (kPa) ≥ 1000	1000	制动器衬片更换报警装置	<input checked="" type="checkbox"/>
防抱制动装置 (ABS) 信号报警装置	<input checked="" type="checkbox"/>	电子稳定性控制系统 (ESC)	<input checked="" type="checkbox"/>
电子稳定性控制系统 (ESC)	<input type="checkbox"/>	防抱制动装置 (ABS) 信号报警装置	<input checked="" type="checkbox"/>
车辆前向碰撞预警系统	<input type="checkbox"/>	车道偏离预警系统 (LDWS)	<input type="checkbox"/>
车道偏离预警系统 (LDWS)	<input type="checkbox"/>	防抱制动装置 (ABS)	<input checked="" type="checkbox"/>
自动紧急制动系统 (AEBS)	<input type="checkbox"/>	自动紧急制动系统 (AEBS)	<input type="checkbox"/>

临时保存

效验

临时保存

效验

(3) 数据录入过程中，可以对已经测得的数据进行临时保存，方便在录入过程中断后能继续对没有核查的数据进行核查，已经核查过的在临时保存后则不需要重复操作。

(4) 核查数据填写完整后，点击“校验”按钮对核查数据进行校验，



如果校验过程中有核查项和标准数据不匹配，则显示校验失败，会在问题汇总中列出有问题的项，并且对有问题的项高亮显示，方便核查员核查。如果核查员确认填写的这些项的核查数据正确无误，则需要提示车主进行整改。

(5) 校验完成后，选择核查结论，并填写核查评价后，就可以对核查表数据进行提交。

至此核查员通过手机 APP 进行的车辆核查信息录入完成。

货车录入	客车录入
防抱制动装置 (ABS) 信号报警装置 <input checked="" type="checkbox"/>	防抱制动装置 (ABS) 信号报警装置 <input checked="" type="checkbox"/>
电子稳定性控制系统 (ESC) <input type="checkbox"/>	电子稳定性控制系统 (ESC) <input type="checkbox"/>
车辆前向碰撞预警系统 <input type="checkbox"/>	车辆前向碰撞预警系统 <input type="checkbox"/>
车道偏离预警系统 (LDWS) <input type="checkbox"/>	车道偏离预警系统 (LDWS) <input type="checkbox"/>
自动紧急制动系统 (AEBS) <input type="checkbox"/>	自动紧急制动系统 (AEBS) <input type="checkbox"/>
问题汇总	问题汇总
特种车判定 <input type="radio"/> 是 <input checked="" type="radio"/> 否	特种车判定 <input type="radio"/> 是 <input checked="" type="radio"/> 否
核查结论 <input checked="" type="radio"/> 符合 <input type="radio"/> 不符合	核查结论 <input checked="" type="radio"/> 符合 <input type="radio"/> 不符合
核查评价 (备注)	核查评价 (备注)
核查通过	核查通过
临时保存 提交	临时保存 提交

3.3 复核人员复核 PC 端

(1) 复核人员通过各自的账号和密码登录“道路运输达标车辆核查系统”。



(2) 复核人员登录系统后，可以列表看到核查员提交的核查信息，每一条信息都可以通过“详情”看到它的详细内容，并且点击

“文书”可以导出核查表信息的 pdf 文档，提供用户下载打印使用。通过点击右上角可以查看个人信息以及修改密码。

核查单位	业户信息	车牌号码	生产企业	产品型号	车辆类型	特种车型	核查结论	核查人员	审核状态	日期	操作
西城检测站	1	1	安徽安凯汽车股份有限公司	HFH110K001E5	客车	无	无	[审核]	通过	2019-07-16 09:24:34	文书
西城检测站	成都丰瑞物流有限公司	川ABN812	东风商用车有限公司	DFH1180BXDV	货车	黄	待办	[审核]	待审核	2019-07-15 10:31:13	详情 文书
西城检测站	成都三剑普运物流有限公司	川ABN155	中国重汽集团济南商用车有限公司	ZZ3317V486HE1	货车	绿	不符合	[审核]	不符合	2019-07-15 10:26:40	详情 文书
西城检测站	成都金志意泡沫制品有限公司	川ABN028	东风商用车有限公司	DFH1208KV	货车	绿	不符合	[审核]	不符合	2019-07-15 10:22:45	详情 文书
西城检测站	成都军伟物流有限公司	川ABN608	中国第一汽车集团有限公司	CA5250XXYP62K1L7T3E5	货车	绿	不符合	[审核]	不符合	2019-07-15 10:17:09	详情 文书
西城检测站	游云	川ABQ326	东风商用车有限公司	DFH1180EX3	货车	绿	不符合	[审核]	不符合	2019-07-15 09:55:11	详情 文书
西城检测站	成都智德物流有限公司	川ABQ135	东风商用车有限公司	DFH5180CCYEX3	货车	绿	不符合	[审核]	不符合	2019-07-15 09:46:41	详情 文书
西城检测站	成都祥合物流有限公司	川AUE117	中国第一汽车集团有限公司	CA5180CCYP62K1L4E5	货车	绿	不符合	[审核]	不符合	2019-07-15 09:27:54	详情 文书
西城检测站	22	22	奇瑞万达贵州客车股份有限公司	WD5040XXYBEV1	货车	绿	待办	[审核]	已完成	2019-07-11 08:56:19	详情 文书

业户名称: 1	车辆号牌: 2
VW: 3	生产企业: 安徽安凯汽车股份有限公司
产品型号: HFH110K001E5	车辆类型: 客车
发动机型号: WP7.300E51	整备质量(kg):
底盘型号: 承载式车身	燃料种类:
外廓尺寸(长×宽×高)(mm): 1xx	总质量(kg):
整备质量(kg):	燃气瓶数量及位置(燃气汽车): 不适用
行李舱净高(mm):	行李舱约束装置: 无
驾驶员上方地板: 无	后部应急窗布置:
乘客门数量及位置: 1	应急门数量及位置: 1
车内通道净宽度(mm): 无	踏步区座椅: 无
安全出口数量:	发动机位置:
应急门净高度(mm):	电子稳定性控制系统(ESC): 无
卫星定位系统车载终端: 无	乘员座位数标识: 无
车速报警装置系统(LWS): 无	视频监控系統监控区域:
自动紧急制动系统(AEB): 无	安全状态:

道路运输达标车辆核查记录表（客车）

基本信息	业户名称	四川省汽车运输总公司环境分公司		车辆号牌	[REDACTED]		VDN	[REDACTED]		
	生产企业	北汽福田汽车股份有限公司		产品型号	BJ6122U7BJB-1		发动机型号	WP10.336E53		
	载客人数（含驾驶员位）	50		底盘型号	全承载式车身		燃料种类	柴油		
	外廓尺寸 (长×宽×高)(mm)	11705×2526×3689		总质量(kg)	16900		整备质量(kg)	12800		
结构布置	燃气瓶数量及位置 (燃气汽车)	—		行李舱净高(mm)	1100		行李舱约束装置	☑有；☐无		
	驾驶员上方地板	☐有；☑无		后围应急窗布置	☐外推式；☑由碎玻璃式		乘客门数量及位置	2个，☑前☑中☐后		
	应急门数量及位置	1个；☑车尾左		车内通道折叠座椅	☐有；☑无		踏步区座椅	☐有；☑无		
	安全出口数量	11个		发动机位置	☐前置；☐中置；☑后置		应急门引道宽度(mm)	320		
车辆配置	整车	电子稳定性控制系统(ESC) ¹⁾	☑有；☐无		卫星定位系统车载终端	☑有；☐无		乘客座位标识	☑有；☐无	
		车道偏离预警系统(LDWS)	☑有；☐无		视频监控系统的监控区域	☑驾驶室☑乘客门区☑乘客区☑车外前部区				
		自动紧急制动系统(AEBS) ¹⁾	☑有；☐无		安全标志	☑禁止吸烟；☑禁止携带易燃易爆物品；☑系好安全带；☑应急出口；☑乘客门应急控制				
	制动系	制动器型式(前/后) ¹⁾	一桥：☐鼓式☑盘式；二桥：☐鼓式☑盘式				制动储气筒额定工作压力(kPa)	1100		
		缓速装置型式	☐液力☑电涡流☐发动机				制动衬片更换报警装置 ¹⁾	☑有；☐无		
		气压制动系统压缩空气干燥、油水分离装置	☑有；☐无				防抱制动装置(ABS)信号报警装置	☑有；☐无		
		制动间隙自动调整装置	☑有；☐无				制动气压显示及限压装置	☑有；☐无		
	行驶系	轮胎规格型号	11R22.5		轮胎数量(前/后)	2/4		个		
		轮胎爆胎应急安全装置	☑有；☐无		轮胎气压监测系统	☑有；☐无				
	安全防护与其他	外推式应急窗数量(左/右)	右侧：2个；左侧：2个		通风换气装置	☑有；☐无				
应急锤数量		右侧：4个；左侧：4个；后部：个		自动破玻璃器数量及开关位置	1个；☐驾驶室					
应急锤声响信号报警装置		☑有；☐无		燃油箱数量	1个					
停车楔数量		2个		油箱侧面防护	☑有；☐无					
油箱距前端距离(≥600mm)		☑符合；☐不符合		油箱距后端距离(≥300mm)	☑符合；☐不符合					
安全顶窗数量及位置		2个；☐前；☐中；☑后		加气口仪表和两件防护装置(燃气汽车)	☐有；☐无					
电涡流缓速器隔热装置		☑有；☐无		电涡流缓速器报警系统	☑有；☐无					
传动轴防护装置		☐有；☐无		安全带提醒装置	☑有；☐无					
汽车安全带		☑驾驶员座椅；☑前排座椅；☑驾驶员后第一排座椅；☑乘客门后第一排座椅；☑最后一排中间座椅；☐应急门引道后座椅为三点式安全带其余座椅为：☑两点式安全带；☑三点式安全带；								
乘客门应急控制器		☑驾驶员附近；☑前乘客门内；☑前乘客门外；☑中乘客门外；☑中乘客门内；☐后乘客门内；☐后乘客门外；								

道路运输达标车辆核查记录表(客车)(续)

客车类型	<input type="checkbox"/> 特大型; <input checked="" type="checkbox"/> 大型; <input type="checkbox"/> 中型; <input type="checkbox"/> 小型	等级	<input type="checkbox"/> 高三级; <input type="checkbox"/> 高二级; <input checked="" type="checkbox"/> 高一 级; <input type="checkbox"/> 中级; <input type="checkbox"/> 普通级
客舱内通道宽(mm)	350	座间距(同向)(mm)	720
座椅横移(向通道)(mm)	60	座椅深(mm)	440
座垫宽(mm)	440	座椅脚踏	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
靠背高(mm)	700	靠背角度可调(15°~30°)	<input checked="" type="checkbox"/> 符合; <input type="checkbox"/> 不符合
CAN总线	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无	电磁风扇离合器或其他节能风扇 散热系统	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
卫生间	<input type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无	发动机触自动灭火装置	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
扶手(靠通道处)	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无	影音播放及麦克风设备	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
人均行李舱容积 m³/人	0.15	空气净化装置	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
悬架类型	<input type="checkbox"/> A; <input checked="" type="checkbox"/> B; <input type="checkbox"/> C	底盘集中润滑系统	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
随动转向机构	<input type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无	动力电池箱内具有报警功能的自 动灭火装置	<input type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
空气调节装置	冷: <input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无 暖: <input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无	乘客门结构	<input checked="" type="checkbox"/> 单扇; <input type="checkbox"/> 双扇
车内行李架	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无	车外行李架	<input type="checkbox"/> 有; <input checked="" type="checkbox"/> 无
轴距(mm)	5920	日间行车灯	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
盲区监测系统	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无	主驾安全气囊	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
副驾安全气囊	<input type="checkbox"/> 有; <input checked="" type="checkbox"/> 无	通用串行总线 USB	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无
温度自动控制装置	<input checked="" type="checkbox"/> 有; <input type="checkbox"/> 无		
特种车型判定	<input type="checkbox"/> 是; <input checked="" type="checkbox"/> 否	核查结论	<input checked="" type="checkbox"/> 符合; <input type="checkbox"/> 不符合
问题汇总	检验通过 无		
其他	本表是交通运输主管部门开展道路运输达标车辆核查记录表,用于核实实车的一致性,选中某项显示“√”,“不适用”表示该项不适用于此次检查,其他空格栏应填写具体数据。 注:1;自2019年4月1日起执行,具体要求详见备注中25、27、32和35。		
核查人员:	日期:2019-07-16	单位(盖章):成都市锦兴车辆检测有限公司	

道路运输达标车辆核查记录表 (货车)

基本信息	业户名称	成都中联华安燃气有限公司	车辆号牌	■	VIN	■	
	生产企业	山东乾龙专用汽车有限公司	产品型号	QW5045TQP	产品名称	气瓶运输车	
	驱动型式	4×2	底盘型号	BJ1049V8JEA-F1	准拖挂车总质量(kg)		
	总质量(kg)	4495	整备质量(kg)	3500	轮胎规格型号	7.50R16 6PR	
	发动机型号	ISF3.8s5141	燃料种类	柴油	轮胎数量	2/4	
	外廓尺寸(长×宽×高)(mm)		5982×2089×3083		转向轴数量	1	
	货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm)		4100×2000×2000		最高车速(km/h)	80	
	车辆配置	整备	电子稳定性控制系统(ESC) ³⁾	□有; □无	卫星定位系统车载终端		□有; □无
		冷藏车温度监控装置	□有; □无	驾驶室轮胎爆胎应急安全装置标识 ¹⁾		□有; □无	
制动系统		制动型式	一桥: □鼓式、 □盘式 二桥: □鼓式、 □盘式		气压制动系统压缩空气干燥、油水分离装置		□有; □无
		防抱制动装置(ABS)信号报警装置	□有; □无	制动器衬片更换报警装置		□有; □无	
		制动储气筒工作压力(kPa)≥1000 ¹⁾	—	制动间隙自动调整装置		□有; □无	
		压力测试连接器数量(储气筒)	2	自动紧急制动系统(AEBS) ³⁾		□有; □无	
压力测试连接器数量(制动气室)		4					
安全防护与其他		起重尾板警示标识	□有; □无	载货布置标识		□有; □无	
	气体泄漏报警装置(燃气汽车)	□有; □无	轮胎气压监测系统 ²⁾		□有; □无		
	车道偏离预警系统(LDWS) ²⁾	□有; □无	车辆前向碰撞预警系统 ²⁾		□有; □无		
	前下部防护装置	□有; □无	后下部防护装置		□有; □无		
系固点数量 ¹⁾	前端: —	侧面防护装置		□有; □无			
	水平承载面: —				汽车静电橡胶接地带(燃气汽车)		□有; □无
问题汇总	检验通过	特种车型判定		□有; □无	核查结论	□符合 □不符合	
	无						
其他	注 1: 本表是交通运输主管部门开展道路运输达标车辆核查记录表,用于核查实车的一致性,选中某项显示“√”,“不适用”表示该项不适用于此次检查,其他空档栏应填写具体数据。 注 2: 脚注 ¹⁾ 自 2019 年 5 月 1 日起执行;脚注 ²⁾ 自 2020 年 5 月 1 日起执行;脚注 ³⁾ 自 2021 年 5 月 1 日起执行。						
核查人员: ■		日期: 2019-07-16		单位(盖章): 成都市锦兴车辆检测有限公司			

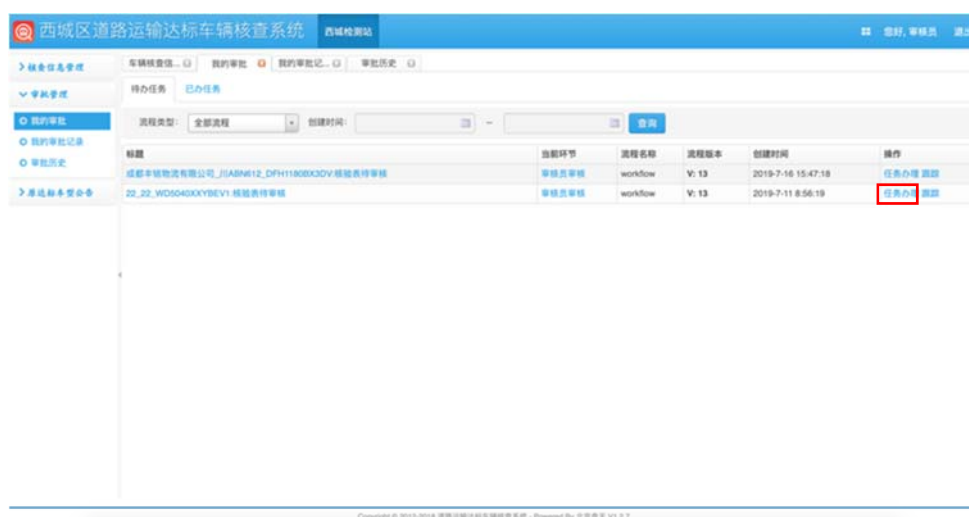
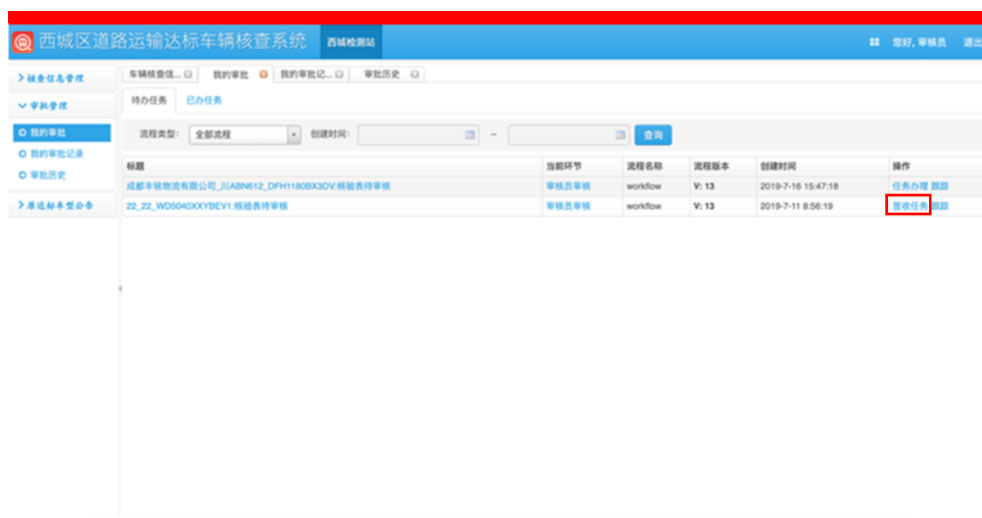


(3) “审批管理” 可以看到提交的尚未进行审批的核查信息。

通过“签收任务”进行审批流程。

(4) 点击“签收任务”，开始审批核查信息。签收完之后这一条记录的状态变成“任务办理”，此时通过点击“任务办理”便可在

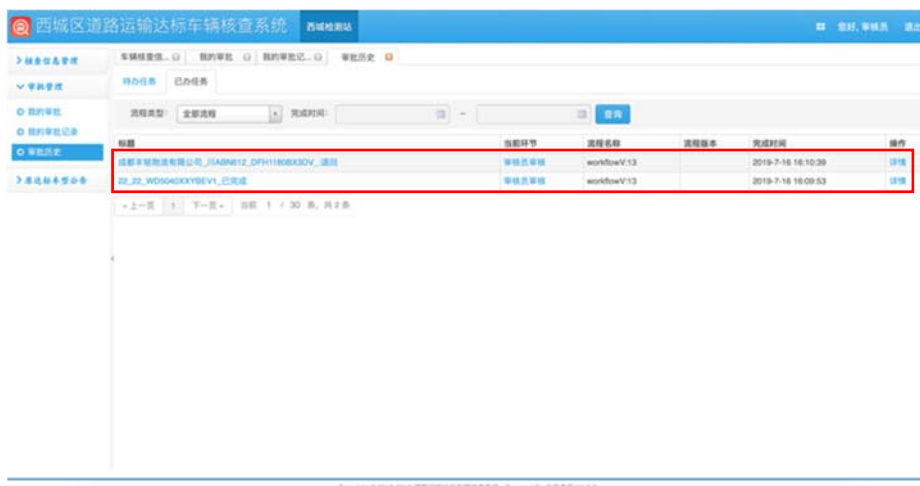
页面上对核查信息进行审批。



(5) 通过审查核查信息，发现如果核查内容无问题，则点击“通过”按钮通过这条核查信息的审查；如果核查内容存在问题，则可点击“退回”按钮驳回这条核查记录，让核查员重新进行核查。



(6) 复核人员完成审查后，在审批历史中可以查看复核过的核查信息。



审查完成后，PC端的复核流程完成，这辆车的整个核查流程完结。

3.4 原达标车型信息查询

此外，在 PC 端还可以进行原达标车型公告信息的查询。点击左边菜单栏的原达标车型公告，可以查看达标车型的公告信息。还可以根据企业名称、产品型号、产品名称等字段查询具体的公告信息。点击产品型号，可以查看具体的公告信息。



- > 稽查信息管理
- > 车辆信息
- > 达标车型
- > 达标车型公告
- > 达标车型公告管理

车辆信息... 达标车型...

原道路运输车辆燃料消耗量达标车型(燃油车辆)车辆参数



产品型号	TX6730V	车辆型号	
客车类型		客车等级	