

营运客车安全达标车型同一型式判定标准

(试行)

1 目的

为了避免重复检验，规范营运客车安全达标车型申报、审查，明确营运客车安全达标车型检验的同一型式判定条件，制定本标准。

2 适用范围

本标准适用于申报满足《营运客车安全技术条件》(JT/T 1094-2016)标准要求的客车，作为营运客车安全达标车型整车检验方案制定和技术审查的依据。

3 定义

同一型式，指同一企业某一车辆产品，对应某一标准规定的技术要求，其特性不低于本企业另一车辆产品。而后者已经实际检验且符合标准规定的技术要求，也称为基准车型。

4 同一型式判定原则

4.1 以基准车型为基础，符合同一型式判定标准的客车车型，可视为与基准车型为同一型式。

4.2 对于某一检验项目，影响因素完全相同的整车或系统或部件，在针对该项目的适用标准发生变更或标准虽未变更但实施要求发生变化时，如果经实际检验符合标准技术要求的，可以视为同一型式。

4.3 标准明确应该相同的量值，可以考虑制造误差和测量误差的影响。如果未超出制造误差和测量误差范围，可视为同一型式。

4.4 对于同一企业生产的完全相同的整车或系统或部件，同时采用两个或两个以上不同的商标时，可视为同一型式。

注：同一集团公司下属子公司或非独立法人生产单位尽管生产地

址不同，但按照相同的标准和要求进行生产制造的，可认为生产企业相同，下同。

4.5 影响性能的关键部件（见《营运客车安全达标车型备案参数表》）的结构和功能不同，或规格不同，或生产企业不同，不能视为同一型式。

5 营运客车安全达标车型同一型式判定标准

营运客车安全达标车型同一型式判定标准见表 1，每个检验项目中所有同一型式判定标准均满足时，方可视为该项目符合同一型式。

表1 营运客车安全达标车型同一型式判定标准

序号	检验项目	依据标准	同一型式判定标准	JT/T 1094标准对应条款
1	车辆电子稳定控制系统 (ESC)	GB/T 30677-2014 JT/T 1094-2016	<ul style="list-style-type: none"> ● 最大总质量相同或减少 (适用于总质量3.5t以上车型); ● 整备质量相同或减少 (适用于总质量3.5t及以下车型); ● 最大总质量状态下前轴荷/后轴荷之比相同或增加 (适用于总质量3.5t以上车型); ● 整备质量状态下前轴荷/后轴荷之比相同或增加 (适用于总质量3.5t及以下车型); ● 车辆轴数和布置相同; ● 轴距相同或增加; ● 轮距相同或增加; ● ESC系统生产企业及型号相同; ● 轮胎断面宽度和静负荷半径变化不超过5%; ● 发动机生产企业及ECU硬件和软件版本号相同; ● 悬架型式相同 (钢板弹簧/空气弹簧, 非独立/独立); ● 整车满载质心高度相同或降低 (适用于总质量3.5t以上车型); ● 整车空载质心高度相同或降低 (适用于总质量3.5t及以下车型); ● 行车制动系统型式相同, 包括: 制动器型式和驱动方式; ● 下列制动装置部件的规格型号相同, 包括: 制动钳/制动盘; 制动鼓/制动蹄; 制动衬片。 	4.1.4
2	车道偏离预警系统 (LDWS)	JT/T 883-2014	<ul style="list-style-type: none"> ● LDWS系统类别相同; ● LDWS控制器生产企业及型号相同; ● 摄像头型号、数量和安装位置相同; ● 车辆前悬尺寸相同或减少; ● 前轮轮距相同或增加; ● 车辆宽度相同或减小。 	4.1.5

序号	检验项目	依据标准	同一型式判定标准	JT/T 1094标准对应条款
3	车辆自动紧急制动系统 (AEBS)	JT/T 883-2014	<ul style="list-style-type: none"> ● AEBS系统类别相同; ● AEBS控制系统生产企业及型号相同; ● 障碍物感知传感器 (如毫米波雷达、激光雷达等) 类别、数量、生产企业及型号相同; ● 障碍物感知传感器 (如毫米波雷达、激光雷达等) 安装位置基本不变 (变化不超过150mm); ● *最大总质量相同或减少; ● *行车制动系统型式和型号相同; ● *轮胎断面宽度和静负荷半径变化不超过5%; ● *行车制动系统型式相同, 包括制动器型式和驱动方式; ● *下列制动装置部件的规格型号相同, 包括: 制动钳/制动盘; 制动鼓/制动蹄; 制动衬片。 <p>注: 仅执行满足预警功能要求时, 带*条款不做要求。</p>	4.1.5
4	侧倾稳定性	GB 7258-2012	<ul style="list-style-type: none"> ● 底盘生产企业相同; ● 悬架型式相同; ● 轮距相同或增加; ● 整车质心高度相同或降低; ● 整备质量相同或减少; ● 整车运行质量、每个乘客座椅上载荷及车顶行李架装载质量三者总和相同或减少。 	4.1.9
5	限速功能	GB/T 24545-2009	<ul style="list-style-type: none"> ● 采用机械式限速装置时, 无视同; ● 采用发动机ECU系统限速时, 发动机型号、发动机ECU硬件和软件版本号相同。 	4.1.10
6	转向助力系统	JT/T 1094-2016 GB 17675-1999	<ul style="list-style-type: none"> ● 转向系统相同, 包括: 转向盘直径相同或增加; 转向机生产企业及规格型号相同; 转向助力方式相同; 	4.2.1

序号	检验项目	依据标准	同一型式判定标准	JT/T 1094标准对应条款
			<ul style="list-style-type: none"> ● 轮距变化小于5%； ● 轴距变化小于5%（任意相邻两轴）； ● 转向轴满载轴荷相同或减少。 	
7	不足转向特性	GB/T 6323-2014 QC/T 480-1999	<ul style="list-style-type: none"> ● 底盘生产企业相同； ● 悬架型式相同； ● 最大总质量相同或减少； ● 最大总质量状态下前轴荷/后轴荷之比变化不超过5%； ● 整车满载质心高度相同或降低； ● 轮胎断面宽度和静负荷半径变化不超过5%； ● 车辆轴数和布置相同； ● 轮距相同或增加； ● 轴距变化不超过5%。 	4.2.2
8	蛇形试验和行驶稳定性	GB/T 6323-2014 GB 18565-2016	<ul style="list-style-type: none"> ● 同4.2.1。 	4.2.3
9	方向盘切向力	JT/T 1094-2016	<ul style="list-style-type: none"> ● 同4.2.1。 	4.2.4
10	ABS性能	GB/T 13594-2003	<ul style="list-style-type: none"> ● 轴数和布置相同； ● 行车制动系统及助力方式相同； ● 下列制动装置部件的规格型号相同，包括： 制动钳/制动盘； 制动鼓/制动蹄； 制动衬片； ● ABS系统的控制方式相同； ● ABS控制器生产企业及型号相同。 	4.3.1
11	缓速器性能	JT/T 889-2014 (发动机缓速) JT/T 890-2014 (液力缓速器) JT/T 721-2008 (电涡流缓速)	<ul style="list-style-type: none"> ● 最大总质量相同或减少； <p>发动机缓速：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机型号及生产企业相同； ● 发动机功率、扭矩相同或增加； ● 发动机缓速型式、生产企业及型号相同； <p>液力缓速器：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 缓速器生产企业及型号相同； <p>电涡流缓速：</p>	4.3.4

序号	检验项目	依据标准	同一型式判定标准	JT/T 1094标准对应条款
			<ul style="list-style-type: none"> ● 缓速器生产企业及型号相同。 	
12	弯道制动稳定性	JT/T 1094-2016	<ul style="list-style-type: none"> ● 最大总质量相同或减少； ● 最大总质量状态下前轴荷/后轴荷之比变化不超过5%； ● 车辆轴数和布置相同； ● 轴距相同或增加； ● 轮距相同或增加； ● ABS系统生产企业及型号相同； ● 行车制动系统型式相同（含制动器型式和驱动方式）； ● 轮胎断面宽度和静负荷半径变化不超过5%； ● 下列制动装置部件的规格型号相同，包括：制动钳/制动盘；制动鼓/制动蹄；制动衬片。 	4.3.7
13	爆胎应急装置	JT/T 782 -2010	<ul style="list-style-type: none"> ● 爆胎应急装置生产企业及型号相同； ● 轮辋规格相同； ● 轴距相同或增加； ● 轮距相同或增加； ● 最大总质量相同或减少； ● 满载前轴轴荷相同或减少。 	4.5.3
14	上部结构强度	GB 17578-2013 JT/T 1094-2016	<ul style="list-style-type: none"> ● 车身结构型式（承载结构型式；结构成型方式如冲压式和型材骨架式等）、生产企业相同； ● 车长变化不超过10%，车高减小； ● 空载质量和总有效质量相同或减少； ● 整车质心高度相同或降低； ● 车门数量相同或减少； ● 车身骨架的材质相同或增强； ● 侧面立柱最大间距相同或减小； ● 顶棚骨架横梁最大间距相同或减小； ● 座椅型式、生产企业及型号相同； ● 燃油箱型式、生产企业、型号、安装位 	4.6.1

序号	检验项目	依据标准	同一型式判定标准	JT/T 1094标准对应条款
			置及固定方式相同（汽油箱）。	
15	座椅及其车辆固定件强度	GB 13057-2014	<ul style="list-style-type: none"> ● 座椅规格、生产企业及型号相同； ● 座椅上安装的安全带固定点的数量相同或减少； ● 座椅/隔板固定件结构、固定方式相同； ● 车辆固定件、固定方式相同，结构相同或增强； ● 安全带规格、生产企业及型号相同。 	4.6.2
16	燃油箱防护装置强度检测	JT/T 1094-2016	<ul style="list-style-type: none"> ● 防护装置结构相同； ● 防护装置截面尺寸相同或增加； ● 防护装置材料相同； ● 防护装置安装到车辆上的连接部件、连接方式和安装位置相同； ● 油箱长度相同或减少。 	4.7.1
17	安全带及固定点	GB 14166-2013 GB 14167-2013	<ul style="list-style-type: none"> ● 安全带型式、结构、生产企业及型号相同； ● 安全带安装固定点的安装位置、固定方式相同； ● 座椅、车身或驾驶室上安装固定点的结构、材料相同。 	4.7.3