|  |  |
| --- | --- |
| **报告版本号：**H1901A1 | **报告编号：**Hxxxx01xxxxx |

检 验 报 告

厢式挂车厢体强度和刚度



|  |  |
| --- | --- |
| 样品名称: |  |
| 型号规格: |  |
| 委托单位: |  |
| 检验类别: |  |

xxxx

**说 明**

1、本报告用于道路运输车辆达标车型技术审查。

2、本检验单位对出具的检验结果负责。

3、检验报告必须有检验单位、计量检定和实验室认可印章及检验单位骑缝章，否则无效。

4、检验报告无主检、审核、批准人签字无效。

5、检验报告涂改无效。

6、检验报告部分复制无效，检验报告复制未加盖检验单位印章及骑缝章无效。

7、对检验报告若有异议，应在收到检验报告之日起10日内向检验单位提出，逾期不予受理。

8、检验仅对样品负责。

|  |
| --- |
|  |

检测机构名称：

地址：

电话：

传真：

邮政编码：

|  |
| --- |
|  |

委托单位：

地址：

电话：

传真：

邮政编码：

检验结论

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 样品名称 |  | 商 标 |  |
| 型号规格 |  | 检验类别 | 委托检验 |
| 受检单位 |  | 生产单位 |  |
| 送 样 者 |  | 送样日期 |  |
| 样品数量 |  | 生产日期 |  |
| 检验依据 | JT/T 389-2010 《厢式挂车技术条件》 | 检验项目 | 厢式挂车厢体强度和刚度 |
| 检  验  结  论 | 经检验，该样品符合JT/T 389-2010 《厢式挂车技术条件》中5.5条款及附录A的要求。 | | |
| 签发日期： 年 月 日 | | |
|  | | |
| 备注 |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 批准： | 审核： | 主检: |

1. **检验结果**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | 标准要求 | | 检验结果 | 符合性  判定 | 备注 |
| 1 | 试验载荷FⅠ类  （硬体车厢、保温车厢和冷藏车厢） | 厢体前墙强度试验 | 试验载荷FⅠ卸载后，厢体前墙残余变形量≤12mm，且试验部件的变形不应影响其功能。  （前墙；  F--厢式挂车设计最大载质量） | 试验载荷卸载后，厢体前墙残余变形量 mm，且试验部件的变形不影响其功能。  F： kg  ： N | 符合 | ---- |
| 厢体侧墙强度试验 | 试验载荷FⅠ卸载后，厢体侧墙残余变形量≤12mm，且试验部件的变形不应影响其功能。  （侧墙；  F--厢式挂车设计最大载质量） | 试验载荷卸载后，厢体侧墙残余变形量 mm，且试验部件的变形不影响其功能。  F： kg  ： N | 符合 | ---- |
| 厢体后墙强度试验 | 试验载荷FⅠ卸载后，厢体后墙残余变形量≤12mm，且试验部件的变形不应影响其功能。  （后墙；  F--厢式挂车设计最大载质量） | 试验载荷卸载后，厢体前墙残余变形量 mm，且试验部件的变形不影响其功能。  F： kg  ： N | 符合 | ---- |
| 2 | 试验载荷FⅡ类  （侧帘车厢和其他车厢） | 厢体前墙强度试验 | 试验载荷FⅡ加载时，侧帘和其他车厢部件在试验过程中允许有弹性变形；卸载后，厢体前墙残余变形量≤20mm，且试验部件的变形不应影响其功能。  （前墙；  F--厢式挂车设计最大载质量，厢式侧帘半挂车试验最大载质量F为） | 试验载荷加载时，侧帘和其他车厢部件在试验过程中 弹性变形；卸载后，厢体前墙残余变形量 mm，且试验部件的变形应影响其功能。  F ： kg  ： N | 符合 | ---- |
| 厢体侧墙强度试验 | 试验载荷FⅡ加载时，侧帘和其他车厢部件在试验过程中允许有弹性变形；卸载后，厢体侧墙残余变形量≤20mm，且试验部件的变形不应影响其功能。  （侧墙；  F--厢式挂车设计最大载质量，厢式侧帘半挂车试验最大载质量F为） | 试验载荷加载时，侧帘和其他车厢部件在试验过程中 弹性变形；卸载后，厢体侧墙残余变形量 mm，且试验部件的变形不影响其功能。  F ： kg  ： N | 符合 | ---- |

**续表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | 标准要求 | | 检验结果 | 符合性  判定 | 备注 |
| 2 | 试验载荷类侧帘车厢和其他车厢 | 厢体后墙强度试验 | 试验载荷FⅡ加载时，侧帘和其他车厢部件在试验过程中允许有弹性变形；卸载后，厢体后墙残余变形量≤20mm，且试验部件的变形不应影响其功能。  （后墙；  F--厢式挂车设计最大载质量，厢式侧帘半挂车试验最大载质量F为） | 试验载荷加载时，侧帘和其他车厢部件在试验过程中 弹性变形；卸载后，厢体后墙残余变形量 mm，且试验部件的变形不影响其功能。  F ： kg  ： N | 符合 | ---- |
| 3 | 安全要求 | 通过试验的厢体应能满足厢式挂车高速运行的安全要求。 | | 厢体能满足厢式挂车高速运行的安全要求。 | 符合 | ---- |

**二、检验时间、地点**

检验于 年 月 日在 进行。

序号3的标准要求无定量检验标准，无法进行。建议删除。

**附录：样品情况表**

|  |  |
| --- | --- |
| 车辆识别代码（VIN） |  |
| 车辆类型 |  |
| 最大载质量（kg） |  |
| 厢体材料 |  |
| 厢体内部尺寸（mm） |  |
| 车厢门数量及尺寸（mm） |  |

**检验照片**：在厢体加载时拍摄，应反映样品整体情况和使用主要设备。

------------以下空白-------------