

编号：0G-2020-SS-01

道路运输车辆达标车型检测机构道路试验设施表

| 序号 | 报告编号 | 项目简称 | 项目名称 | 项目来源 | 检验依据 | 1、东风襄阳汽车场地 | | 2、武汉汉南通用机场性能试验路 | |
|----|------|---------------|-----------------------|-------------------------|---------------|------------|-----|-----------------|-----|
| | | | | | | 是否具备 | 限制项 | 是否具备 | 限制项 |
| 1 | 02 | 电子稳定性控制系统性能 | 电子稳定性控制系统性能（客车） | JT/T 1094-2016 4.1.4 | JT/T 1094 | 是 | | 是 | |
| | | | 电子稳定性控制系统性能（载货汽车） | JT/T 1178.1-2018 4.7 | | 是 | | 是 | |
| | | | 电子稳定性控制系统性能（牵引车辆） | JT/T 1178.2-2019 5.5 | | 是 | | 否 | |
| | | | 电子稳定性控制系统性能（危险货物运输货车） | JT/T 1285-2020 6.1.2 | | 是 | | 否 | |
| | | 轻型车电子稳定控制系统性能 | 轻型车电子稳定控制系统性能（客车） | JT/T 1094-2016 4.1.4 | GB/T 30677 | 是 | | 否 | |
| 2 | 03 | 车道偏离预警系统性能 | 车道偏离预警系统性能（客车） | JT/T 1094-2016 4.1.5 | JT/T 883 | 是 | | 否 | |
| | | | | | GB/T 26773 | 是 | | 否 | |
| | | | 车道偏离预警系统性能（载货汽车） | JT/T 1178.1-2018 8.1 | JT/T 883 | 是 | | 否 | |

| 序号 | 报告编号 | 项目简称 | 项目名称 | 项目来源 | 检验依据 | 1、东风襄阳汽车场地 | | 2、武汉汉南通用机场性能试验路 | |
|----------|------|--------------|------------------------|---|------------|------------|-----|-----------------|------------|
| | | | | | | 是否具备 | 限制项 | 是否具备 | 限制项 |
| | | | 车道偏离预警系统性能(牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 10.1 | | 是 | | 否 | |
| | | | 车道偏离预警系统性能(危险货物运输车辆货车) | JT/T 1285-2020 6.3 | | 是 | | 否 | |
| 3 | 04 | 车辆前向碰撞预警系统性能 | 车辆前向碰撞预警系统性能(客车) | JT/T 1094-2016 4.1.5 | JT/T 883 | 是 | | 是 | |
| | | | 车辆前向碰撞预警系统性能(载货汽车) | JT/T 1178.1-2018 8.1 | GB/T 33577 | 是 | | 是 | |
| | | | 车辆前向碰撞预警系统性能(牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 10.1 | GB/T 33577 | 是 | | 否 | |
| | | | 车辆前向碰撞预警系统性能(危险货物运输货车) | JT/T 1285-2020 6.3 | | 是 | | 否 | |
| 4 | 05 | 转向力和操纵稳定性 | 转向力和操纵稳定性(客车) | JT/T 1094-2016 4.2 | JT/T 1094 | 是 | | 是 | |
| | | | | | GB/T 6323 | 是 | | 是 | |
| | | | | | QC/T 480 | 是 | | 是 | |
| | | | | | GB 18565 | 是 | | 是 | |
| | | | 转向力和操纵稳定性(载货汽车) | JT/T 1178.1-2018 4.3、4.4、4.5 | GB/T 6323 | 是 | | 是 | 不做定半径变车速试验 |
| | | | | | QC/T 480 | 是 | | 是 | |
| | | | | | JT/T 884 | 是 | | 是 | |
| | | | 转向力和操纵稳定性(牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 4.3、4.4、4.5、 4.7 | GB/T 6323 | 是 | | 否 | |
| QC/T 480 | 是 | | | | 否 | | | | |

| 序号 | 报告编号 | 项目简称 | 项目名称 | 项目来源 | 检验依据 | 1、东风襄阳汽车场地 | | 2、武汉汉南通用机场性能试验路 | |
|----|------|------------|----------------------|---------------------------|------------|------------|-----|-----------------|-----|
| | | | | | | 是否具备 | 限制项 | 是否具备 | 限制项 |
| | | | | | JT/T 884 | 是 | | 否 | |
| | | | | | GB/T 25979 | 是 | | 否 | |
| | | | 转向力和操纵稳定性（挂车） | JT/T 1178.2-2019 4.7 | GB/T 25979 | 是 | | 否 | |
| | | | 转向力和操纵稳定性（危险货物运输货车） | JT/T 1285-2020 5.1、5.2 | GB/T 6323 | 是 | | 否 | |
| | | | | | QC/T 480 | 是 | | 否 | |
| | | | | | JT/T 884 | 是 | | 否 | |
| | | | | | GB/T 25979 | | | | |
| | | | 转向力和操纵稳定性（危险货物运输半挂车） | JT/T 1285-2020 5.2 | GB/T 25979 | 是 | | 否 | |
| 5 | 06 | 电涡流缓速器装车性能 | 电涡流缓速器装车性能（客车） | JT/T 1094-2016 4.3.4 | JT/T 721 | 是 | | 否 | |
| 6 | 07 | 发动机缓速器装车性能 | 发动机缓速器装车性能（客车） | JT/T 1094-2016 4.3.4 | JT/T 889 | 是 | | 否 | |
| 7 | 08 | 液力缓速器装车性能 | 液力缓速器装车性能（客车） | JT/T 1094-2016 4.3.4 | JT/T 890 | 是 | | 否 | |
| 10 | 11 | 爆胎应急安全 | 爆胎应急安全装置技术要求（客车） | JT/T 1094-2016 4.5.3 | JT/T 782 | 是 | | 否 | |

| 序号 | 报告编号 | 项目简称 | 项目名称 | 项目来源 | 检验依据 | 1、东风襄阳汽车场地 | | 2、武汉汉南通用机场性能试验路 | |
|----|------|---------|------------------------|---------------------------|----------------|------------|-----|-----------------|-----|
| | | | | | | 是否具备 | 限制项 | 是否具备 | 限制项 |
| | | 装置技术要求 | 爆胎应急安全装置技术要求(载货汽车) | JT/T 1178.1-2018 4.8 | JT/T 1178.1 | 是 | | 否 | |
| | | | 爆胎应急安全装置技术要求(牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 4.9 | JT/T 1178.1 | 是 | | 否 | |
| | | | 爆胎应急安全装置技术要求(危险货物运输货车) | JT/T 1285-2020 6.1.5 | JT/T 1178.1 | 是 | | 否 | |
| 11 | 12 | 弯道制动稳定性 | 弯道制动稳定性(客车) | JT/T 1094-2016 4.3.7 | JT/T 1094 | 是 | | 否 | |
| | | | 弯道制动稳定性(载货汽车) | JT/T 1178.1-2018 5.6 | JT/T 1178.1 | 是 | | 否 | |
| | | | 弯道制动稳定性(牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 5.9 | JT/T 1178.2 | 是 | | 否 | |
| | | | 弯道制动稳定性(挂车) | | | 是 | | 否 | |
| | | | 弯道制动稳定性(危险货物运输货车) | JT/T 1285-2020 5.1、5.2 | JT/T 1178.2 | 是 | | 否 | |
| | | | 弯道制动稳定性(危险货物运输半挂车) | | | | | | |
| 26 | 36 | 纯电续航里程 | 纯电续航里程(客车) | JT/T 325-2018 8.1.29 | GB/T 18386 | 是 | | 否 | |
| 29 | 38 | 汽车制动性能 | 汽车制动性能(客车) | JT/T 1094-2016 4.3.4 | GB 12676 | 是 | | 是 | |
| | | | 汽车制动性能(载货汽车) | JT/T 1178.1-2018 5.5 | GB 12676 | 是 | | 是 | |
| | | | | JT/T 1178.2-2019 | GB 12676 | 是 | | 否 | |

| 序号 | 报告编号 | 项目简称 | 项目名称 | 项目来源 | 检验依据 | 1、东风襄阳汽车场地 | | 2、武汉汉南通用机场性能试验路 | |
|--------------------|----------------------------|------|-------------------|------------------------------|-------------|--------------|-------------------------|-----------------|-----|
| | | | | | | 是否具备 | 限制项 | 是否具备 | 限制项 |
| | | | 汽车制动性能(牵引车辆) | 5.8、5.12 | GB/T 32692 | 是 | | 否 | |
| | | | | | JT/T 1178.2 | 是 | | 否 | |
| | | | 汽车制动性能(挂车) | JT/T 1178.2-2019 5.8、5.13 | GB 12676 | 是 | | 否 | |
| | | | | | JT/T 1178.2 | 是 | | 否 | |
| | | | 汽车制动性能(危险货物运输货车) | JT/T 1285-2020 5.1、5.2 | GB 12676 | 是 | | 否 | |
| | | | | | JT/T 1178.2 | 是 | | 否 | |
| | | | | | GB/T 12676 | 是 | | 否 | |
| | | | 汽车制动性能(危险货物运输半挂车) | JT/T 1285-2020 5.2 | GB 12676 | 是 | | 否 | |
| | | | | | JT/T 1178.2 | 是 | | 否 | |
| | | | 34 | 43 | 汽车防抱制动性能 | 汽车防抱制动性能(客车) | JT/T 1094-2016 4.3.1 | GB/T 13594 | 是 |
| 汽车防抱制动性能(载货汽车) | JT/T 1178.1-2018 5.4 | 是 | | | | | 否 | | |
| 汽车防抱制动性能(牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 | 是 | | | | | 否 | | |
| 汽车防抱制动性能(挂车) | 5.4 | 是 | | | | | 否 | | |
| 汽车防抱制动性能(危险货物运输货车) | JT/T 1285-2020 5.1、5.2、 | 是 | | | | | 否 | | |

| 序号 | 报告编号 | 项目简称 | 项目名称 | 项目来源 | 检验依据 | 1、东风襄阳汽车场地 | | 2、武汉汉南通用机场性能试验路 | |
|----|------|------------|--------------------------|--------------------------|------------|------------|----------|-----------------|-----------|
| | | | | | | 是否具备 | 限制项 | 是否具备 | 限制项 |
| | | | 汽车防抱制动力性能 (危险货物运输半挂车) | | | 是 | | 否 | |
| 40 | 51 | 燃料消耗量 | 营运车辆燃料消耗量 I (客车) | JT/T 325-2018 8.1.1 | JT/T 711 | 是 | | 限 | 12m 及以下客车 |
| | | | 营运车辆燃料消耗量 I (载货汽车) | | | 是 | | 限 | 31 吨载货汽车 |
| | | | 营运车辆燃料消耗量 I (牵引车辆) | | | 是 | | 否 | |
| | | | 营运车辆燃料消耗量 II (牵引车辆) | JT/T 719-2016 | JT/T 719 | 是 | | 否 | |
| | | | 营运车辆燃料消耗量 I (危险货物运输货车) | | | 是 | | 否 | |
| | | | 营运车辆燃料消耗量 II (危险货物运输货车) | | | 是 | | 否 | |
| 41 | 54 | 自动紧急制动系统性能 | 自动紧急制动系统性能 (客车) | JT/T 1094-2016 4.1.5 | JT/T 1242 | 限 | 不测 5.6.5 | 是 | |
| | | | 自动紧急制动系统性能 (载货汽车) | JT/T 1178.1-2018 5.10 | | 限 | 不测 5.6.5 | 是 | |
| | | | 自动紧急制动系统性能 (牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 5.6 | | 限 | 不测 5.6.5 | 否 | |
| | | | 自动紧急制动系统性能 (危险货物运输货车) | JT/T 1285-2020 6.2.4 | | 是 | 不测 5.6.5 | 否 | |
| 42 | 55 | 加速性能 | 加速性能 (公共汽车) | JT/T 888-2020 7.3.1 | GB/T12543 | 是 | | 是 | |
| 45 | 58 | 电子制动系统 | 电子制动系统性能 (EBS) (牵引车辆) | JT/T 1178.2-2019 5.5 | GB/T 13594 | 是 | | 否 | |

| 序号 | 报告编号 | 项目简称 | 项目名称 | 项目来源 | 检验依据 | 1、东风襄阳汽车场地 | | 2、武汉汉南通用机场性能试验路 | |
|----|-------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|----------|------------|-----|-----------------|-----|
| | | | | | | 是否具备 | 限制项 | 是否具备 | 限制项 |
| | | 性能 (EBS) | 电子制动系统性能 (EBS) (挂车) | JT/T 1285-2020 6.2.2 | GB 12676 | 是 | | 否 | |
| | 电子制动系统性能 (EBS) (危险货物运输货车) | | 是 | | | | 否 | | |
| | 电子制动系统性能 (EBS) (危险货物运输半挂车) | | 是 | | | | 否 | | |