

编号：0G-2024-SS-01

道路运输车辆达标车型检测机构道路试验设施表

序号	报告编号	项目简称	项目名称	项目来源	检验依据	1、东风襄阳汽车场地			2、随州专用汽车及应急装备试验场		
						是否具备	限制项	备注	是否具备	限制项	备注
1	02	电子稳定性控制系统性能	电子稳定性控制系统性能（客车）	JT/T 1094-2016 4.1.4	JT/T 1094	是			是		
			电子稳定性控制系统性能（载货汽车）	JT/T 1178.1-2018 4.7		是			是		
			电子稳定性控制系统性能（牵引车辆）	JT/T 1178.2-2019 5.5		是			是		
			电子稳定性控制系统性能（危险货物运输货车）	JT/T 1285-2020 6.1.2		是			是		
		轻型车电子稳定控制系统性能	轻型车电子稳定控制系统性能（客车）	JT/T 1094-2016 4.1.4	GB/T 30677	是			是		

2	03	车道偏离预警系统性能	车道偏离预警系统性能 (客车)	JT/T 1094-2016 4.1.5	JT/T 883	是			是		
					GB/T 26773	是			是		
			车道偏离预警系统性能 (载货汽车)	JT/T 1178.1-2018 8.1	JT/T 883	是			是		
			车道偏离预警系统性能 (牵引车辆)	JT/T 1178.2-2019 10.1		是			是		
车道偏离预警系统性能 (危险货物运输车辆)	JT/T 1285-2020 6.3		是			是					
3	04	车辆前向碰撞预警系统性能	车辆前向碰撞预警系统性能(客车)	JT/T 1094-2016 4.1.5	JT/T 883	是			是		
			车辆前向碰撞预警系统性能(载货汽车)	JT/T 1178.1-2018 8.1	GB/T 33577	是			是		

			车辆前向碰撞预警系统性能（牵引车辆）	JT/T 1178.2-2019 10.1		是			是		
			车辆前向碰撞预警系统性能（危险货物运输货车）	JT/T 1285-2020 6.3	GB/T 33577	是			是		
4	05	转向力和操纵稳定性	转向力和操纵稳定性（客车）	JT/T 1094-2016 4.2	JT/T 1094	是			是		
					GB/T 6323	是			是		
					QC/T 480	是			是		
					GB 18565	是			是		
			转向力和操纵稳定性（载货汽车）	JT/T 1178.1-2018 4.3、4.4、4.5	GB/T 6323	是			是		
					QC/T 480	是			是		
					JT/T 884	是			是		
			转向力和操纵稳定性（牵引车辆）	JT/T 1178.2-2019 4.3、4.4、4.5、4.7	GB/T 6323	是			是		
					QC/T 480	是			是		
					JT/T 884	是			是		

					GB/T 25979	是			是			
			转向力和操纵稳定性 (挂车)	JT/T 1178.2-2019 4.7	GB/T 25979	是			是			
			转向力和操纵稳定性 (危险货物运输货车)	JT/T 1285-2020 5.1、5.2	GB/T 6323	是			是			
					QC/T 480	是				是		
					JT/T 884	是				是		
					GB/T 25979						是	
			转向力和操纵稳定性 (危险货物运输半挂车)	JT/T 1285-2020 5.2	GB/T 25979	是			是			
5	06	电涡流缓速器装车性能	电涡流缓速器装车性能 (客车)	JT/T 1094-2016 4.3.4	JT/T 721	是			是			
6	07	发动机缓速器装车性能	发动机缓速器装车性能 (客车)	JT/T 1094-2016 4.3.4	JT/T 889	是			是			

7	08	液力缓速器 装车性能	液力缓速器 装车性能 (客车)	JT/T 1094-2016 4.3.4	JT/T 890	是			是		
10	11	爆胎应急安 全装置技术 要求	爆胎应急安 全装置技术 要求(客车)	JT/T 1094-2016 4.5.3	JT/T 782	是			是		
			爆胎应急安 全装置技术 要求(载货 汽车)	JT/T 1178.1-2018 4.8	JT/T 1178.1	是			是		
			爆胎应急安 全装置技术 要求(牵引 车辆)	JT/T 1178.2-2019 4.9	JT/T 1178.1	是			是		
			爆胎应急安 全装置技术 要求(危险 货物运输货 车)	JT/T 1285-2020 6.1.5	JT/T 1178.1	是			是		
11	12	弯道制动稳 定性	弯道制动稳 定性(客车)	JT/T 1094-2016 4.3.7	JT/T 1094	是			是		
			弯道制动稳 定性(载货 汽车)	JT/T 1178.1-2018 5.6	JT/T 1178.1	是			是		

			弯道制动稳定性(牵引车辆)	JT/T 1178.2-2019	JT/T 1178.2	是			是		
			弯道制动稳定性(挂车)	5.9		是			是		
			弯道制动稳定性(危险货物运输货车)	JT/T 1285-2020	JT/T 1178.2	是			是		
			弯道制动稳定性(危险货物运输半挂车)	5.1、5.2					是		
26	36	纯电续驶里程	纯电续驶里程(客车)	JT/T 325-2018 8.1.29	GB/T 18386	是			是		
29	38	汽车制动性能	汽车制动性能(客车)	JT/T 1094-2016 4.3.4	GB 12676	是			是		
			汽车制动性能(载货汽车)	JT/T 1178.1-2018 5.5	GB 12676	是			是		
			汽车制动性能(牵引车辆)	JT/T 1178.2-2019 5.8、5.12	GB 12676	是			是		
					GB/T 32692	是			是		

					JT/T 1178.2	是			是		
			汽车制动性能(挂车)	JT/T 1178.2-2019 5.8、5.13	GB 12676	是			是		
					JT/T 1178.2	是			是		
			汽车制动性能(危险货物运输货车)	JT/T 1285-2020 5.1、5.2	GB 12676	是			是		
					JT/T 1178.2	是			是		
			汽车制动性能(危险货物运输半挂车)	JT/T 1285-2020 6.2.3	GB/T 12676	是			是		
					JT/T 1285-2020 5.2	GB 12676	是			是	
					JT/T 1178.2	是			是		
34	43	汽车防抱制动性能	汽车防抱制动性能(客车)	JT/T 1094-2016 4.3.1	GB/T 13594	是			否		
			汽车防抱制动性能(载货汽车)	JT/T 1178.1-2018 5.4		是			否		
			汽车防抱制动性能(牵引车辆)	JT/T 1178.2-2019 5.4		是			否		

			汽车防抱制动性能（挂车）			是			是		
			汽车防抱制动性能（危险货物运输货车）	JT/T 1285-2020		是			否		
			汽车防抱制动性能（危险货物运输半挂车）	5.1、5.2、		是			是		
40	51	燃料消耗量	营运车辆燃料消耗量 I（客车）	JT/T 325-2018 8.1.1	JT/T 711	是			是		
			营运车辆燃料消耗量 I（载货汽车）			是			是		
			营运车辆燃料消耗量 I（牵引车辆）	JT/T 719-2016	JT/T 719	是			是		
			营运车辆燃料消耗量 II（牵引车辆）			是			是		

			营运车辆燃料消耗量 I (危险货物运输货车)			是			是		
			营运车辆燃料消耗量 II (危险货物运输货车)			是			是		
41	54	自动紧急制动系统性能	自动紧急制动系统性能 (客车)	JT/T 1094-2016 4.1.5	JT/T 1242	是			是		
			自动紧急制动系统性能 (载货汽车)	JT/T 1178.1-2018 5.10		是			是		
			自动紧急制动系统性能 (牵引车辆)	JT/T 1178.2-2019 5.6		是			是		
			自动紧急制动系统性能 (危险货物运输货车)	JT/T 1285-2020 6.2.4		是			是		
42	55	加速性能	加速性能 (公共汽车)	JT/T 888-2020 7.3.1	GB/T12543	是			是		

45	58	电子制动系统性能 (EBS)	电子制动系统性能 (EBS) (牵引车辆)	JT/T 1178.2-2019	GB/T 13594	是			是		
			电子制动系统性能 (EBS) (挂车)	5.5		是			是		
			电子制动系统性能 (EBS) (危险货物运输货车)	JT/T 1285-2020	GB 12676	是			是		
			电子制动系统性能 (EBS) (危险货物运输半挂车)	6.2.2		是			是		