|  |  |
| --- | --- |
|  | **报告编号：** |

检 验 报 告

天然气营运车辆燃料消耗量-Ⅰ

（牵引车辆）

|  |  |
| --- | --- |
| 产品名称： |  |
| 产品型号： |  |
| 委托单位： |  |
| 检验类别： | 委托检验 |

**XXXXXXXXXXXXXX**

注 意 事 项

1、本报告用于道路运输车辆达标车型技术审查。

2、本检验单位对出具的检验结果负责。

3、检验报告必须有检验单位、计量检定和实验室认可印章及检验单位骑缝章，否则无效。

4、检验报告无主检、审核、批准人签字无效。

5、检验报告涂改无效。

6、检验报告部分复制无效，检验报告复制未加盖检验单位印章及骑缝章无效。

7、对检验报告若有异议，应在收到检验报告之日起10日内向检验单位提出，逾期不予受理。

8、检验仅对样品负责。

|  |
| --- |
| 检验单位：  地　　址：  电　　话：  传　　真：  邮政编码： |
| 委托单位：  地　　址：  电　　话：  传　　真：  邮政编码： |

检验结论

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 样品名称 | |  | | 商标 |  | | |
| 型号规格 | |  | | 生产单位 |  | | |
| 样品等级 | |  | | 生产日期 |  | | |
| 燃料种类 | |  | | 检验类别 | 委托检验 | | |
| 委托单位 | |  | | 送样日期 |  | | |
| 样品数量 | |  | | 送样者 |  | | |
| 检  验  依  据 | | JT/T 1411-2022《天然气营运货车燃料消耗量限值及测量方法》 | | 检  验  项  目 | 天然气营运货车燃料消耗量 | | |
| 检  验  结  论 | | 经检验，“商标”牌“产品型号”型“样品名称”样车的综合燃料消耗量为：XXXX kg/100km， “符合/不符合” JT/T 1411-2022对该类货车燃料消耗量限值（第一/二阶段）相关条款的要求。 | | | | | |
|  | | 签发日期： | | | | | |
| 备  注 | | 1.试验开始时样车的里程表读数：  2.其他需要说明的内容：-。 | | | | | |
| 批准： | | 审核： | | | 主检： |

一、检验结果

1.综合燃料消耗量检验结果

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检验项目 | 限值 | 检验结果 | | | | 符合性  判定 |
| 天然气营运货车综合燃料消耗量 | kg/100km | 行驶工况 | 等速工况  (kg/100km) | 加速工况  (kg/100km) | 怠速工况  (kg /h) | 符合（第一/二阶段限值） |
| 燃料消耗量校正值 |  |  |  |
| 综合燃料消耗量  Q(kg /100km) |  | | |
| 天然气营运货车单位额定载质量综合燃料消耗量 | kg/(t·100km) | 单位额定载质量综合燃料消耗量Q’ （kg/(t·100km)） |  | | | ── |

2.综合燃料消耗量检验原始数据见附录1。

3.样品参数及核查结果见附录2。

二、检验日期、地点及条件

地点：XXXXX

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 试验项目 | 检验日期 | 检验时间 | 天气 | 气温  （℃） | 大气压力  （kPa） | 风速  （m/s） | 相对湿度  （%） |
| 等速工况 |  |  |  |  |  |  |  |
| 加速工况及怠速工况 |  |  |  |  |  |  |  |

三、样车检验照片见附录3

附录1

附录1.1

等速工况燃料消耗量检验原始数据及校正结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行驶方向 | 挡位 | 规定车速  (km/h) | 实际  车速  (km/h) | 距离  (m) | 时间  (s) | 燃料消耗量测量值  （g） | 燃料消耗量平均值  （kg/100km） | 燃料消耗量校正值  （kg/100km） |
| 往 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |
| C:\Users\jdw\Documents\WeChat Files\wxid_as0frggynw9u22\FileStorage\Temp\1749548373280(1).png等速工况燃料消耗量校正值 （kg/100km）： | | | | | | | | |

附录1.2

加速工况燃料消耗量、加速性能检验原始数据及校正结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行驶  方向 | 挡  位 | 起始  车速  (km/h) | 终止  车速  (km/h) | 距离(m) | | 时间(s) | | 燃料消耗量测量值  （g） | 燃料消耗量  （kg/100km） | |
| 测量值 | 平均值 | 测量值 | 平均值 | 试验结果 | 平均值 |
| 往 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |  |  |
| 往 |  |  |  |  |  |  |
| 返 |  |  |  |  |  |  |
| C:\Users\jdw\Documents\WeChat Files\wxid_as0frggynw9u22\FileStorage\Temp\1749548585185.png加速工况燃料消耗量校正值 （kg/100km）： | | | | | | | | | | |

附录1.3

怠速工况燃料消耗量检验原始数据及校正结果

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 时间  (s) | 怠速转速（r/min） | 燃料消耗量测量值  （g） | 燃料消耗量换算值  （g） | 燃料消耗量平均值  （kg/h） |
| 1 | 300.00 |  |  |  |  |
| 2 | 300.00 |  |  |  |
| 3 | 300.00 |  |  |  |
| C:\Users\jdw\Documents\WeChat Files\wxid_as0frggynw9u22\FileStorage\Temp\1749548666653.png怠速工况燃料消耗量校正值 （kg/h）： | | | | | |

附录1.4

其它评价指标

|  |
| --- |
| 单位额定载质量综合燃料消耗量[kg/(t·100km)]： |
| ——单位额定载质量综合燃料消耗量，单位为千克每吨百千米[kg/(t·100km)]；  ——试验车辆的额定载质量（半挂牵引车为准拖挂车总质量），单位为千克（）。 |

附录2

样品参数及核查结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆识别代码ＶＩＮ | | | |  | 发动机型号 | |  |
| 发动机编号 | | | |  | 发动机最大净功率（kW） | |  |
| 最高车速  (设计/实测)（km/h） | | | |  | 发动机排量（mL） | |  |
| 外  形  尺  寸  （mm） | 长 | | 实测 |  | 发动机生产企业 | |  |
| 设计 |  | 发动机怠速转速（r/min） | |  |
| 宽 | | 实测 |  | 底盘型号 | |  |
| 设计 |  | 底盘生产企业 | |  |
| 高 | | 实测 |  | 驾驶室类型 | |  |
| 设计 |  | 驾驶室准乘人数 | |  |
| 牵引车整备质量及轴荷（kg） | 轴荷 | | 实测 |  | 悬架型式 | |  |
| 总质量 | | 实测 |  | 钢板弹簧片数 | |  |
| 设计 |  | 转向轴/驱动轴位置 | |  |
| 牵引车最大总质量及轴荷（kg） | 轴荷 | | 实测 |  | 货箱内部尺寸或容积  （mm或m3） | 实测 |  |
| 设计 |  | 设计 |  |
| 总质量 | | 实测 |  | 挂车载质量 | 实测 |  |
| 设计 |  | 设计 |  |
| 轮胎 | 规格 | | |  | 驱动型式 | |  |
| 气压(kPa) | | |  | 变速器型号 | |  |
| 数量(个) | | |  | 变速器各档传动比 | |  |
| 准拖挂车总质量（kg） | | 实测 | |  | 主减速器速比（驱动桥速比） | |  |
| 设计 | |  |
| 汽车列车总质量（kg） | 轴荷 | | |  | 自卸车倾卸方式 | |  |
| 总质量 | | 实测 |  | 牵引车鞍座最大允许承载质量（kg） | 实测 |  |
| 设计 |  | 设计 |  |

附录3

样车检验照片

样车外观照片（右前45°）

样车外观照片（左前45°）

样车外观照片（正右）

样车外观照片（正左）

样车外观照片（正后）

------以下空白------